II. évfolyam 7. szám • 2010. július

SZEGEDI KISTÉRSÉGI HÍREK

MEGJELENIK A SZEGED ÉS TÉRSÉGE TERÜLETFEJLESZTÉSI ÖNKORMÁNYZATI TÁRSULÁS TELEPÜLÉSEIN

ALGYŐ • BORDÁNY • DESZK • DÓC • DOMASZÉK • FORRÁSKÚT • KÜBEKHÁZA • RÖSZKE
SÁNDORFALVA • SZATYMAZ • SZEGED • TISZASZIGET • ÚJSZENTIVÁN • ÜLLÉS • ZSOMBÓ

LÁTNIVALÓK A VADASPARKBAN

Idén is több 100 millió forintos fejlesztés zajlott a Szegedi Vadasparkban, a látogatók nagy örömére.

Szabadidő 4. oldal

ÉPÍTKEZÉSEK A VÁROSBAN

Mozgalmas nyári napokat élnek a szegedi uniós projektek

Fejlesztések Szegeden 3. oldal

FEJLŐDIK A LOGISZTIKAI KÖZPONT

Már most több mint 300 embernek ad munkát a Logisztikai Központ

Gazdaság 4. oldal

Kistérség települései

BEMUTATKOZNAK A TELEPÜLÉSEK: DOMASZÉK

Domaszéken évente mintegy százzal nő a lakosságszám, ugyanis sok fiatal költözik ki a faluba Szegedről. Kispéter Géza polgármester szerint ez nagyban befolyásolja a fejlesztési célokat, beruházásokat. A település vezetésének elsődleges célja a bölcsőde, óvoda és iskola bővítése. A kistérségi fenntartású bölcsőde bővítési munkálatait – melyre 113 millió forintot nyertek pályázaton – augusztusban kezdik el.

Kispéter Géza Domaszék polgármestere

A Szegedtől 10 kilométerre fekvő, közel 4800 lelket számláló Domaszék idei költségvetése 975 millió forint. A község büdzséjéből 175 millió forintot fordítanak idén fejlesztésekre. Kispéter Géza 2005 júliusa óta áll a település élén. A polgármester elmondta, hogy 2006 óta átgondolt fejlesztési koncepció mentén dolgoznak. A képviselő-testület abban az évben fogadta el a település fejlesztési programját. Hozzátette: természetesen folyamatosan figyelik a pályázati kiírásokat, amelyek olykor felülírják az eredeti elképzeléseket. – Domaszék speciális helyzetben van a többi kisebb településhez képest, hiszen míg máshol csökken vagy stagnál, addig nálunk évente mintegy százzal nő a lakosságszám, ami befolyásolja a fejlesztési célokat, beruházásokat – hangsúlyozta a polgármester. Szegedről sokan költöznek ki Domaszékre. Főként fiatalok érkeznek a megyeszékhelyről, akik szebbnél szebb házakat építenek a faluban. Folyamatosan nő a gyermeklétszám – fogalmazott Kispéter Géza –, ami miatt elsődleges cél a bölcsőde, óvoda és iskola bővítése. A domaszéki óvoda és iskola 2007 óta Röszkével közösen intézményi társulás formájában működik, amiért pluszfinanszírozást kap. Az óvodába 180, az iskolába pedig 350 gyermek jár. Az óvodában 3 millió forint pályázati pénzből új csoportszobát alakítottak ki. Megtudtuk: az iskolabővítésre beadták a pályázatot, de nem nyertek. A tervben a padlástér beépítése, szaktantermek kialakítása és az épület teljes akadálymentesítése szerepelt. A falu nem adta fel az iskolabővítési elképzelését, folyamatosan figyelik a pályázati kiírásokat, s ha lehetőség adódik, azonnal jelentkeznek. Addig is idén nyáron 15 millió forintból kicserélik az iskolában a nyílászárókat. Korábban a domaszéki és röszkei iskola 54 millió forintot nyert a kompetencia alapú oktatásra, melyből kisebb eszközöket szereztek be és a pedagógusokat képezték tovább. A bölcsőde fenntartója a Szegedi Kistérség Többcélú Társulása, melynek koordinálásával 113 millió forintot nyertek pályázaton az intézmény bővítésére. A beruházásra – melynek összköltsége 125 millió forint – már kiírták a közbeszerzést, hamarosan eredményt hirdetnek, és augusztusban elkezdődhetnek a munkálatok, amelynek következtében a 12 férőhelyes bölcsőde 30 férőhelyes lesz.

A tervek szerint kerékpárút épül az 55-ös út mellett Szegedtől egészen Bajáig – 474 millió forintos pályázati forrásból. Összefogva építkezik Mórahalom, Ásotthalom és Domaszék. Tavaly nyáron már átadták az első, Domaszék és Mórahalom közötti, 8,5 kilométeres szakaszt. Kispéter Géza elmondta: várhatóan őszig Domaszéktől az autópályáig, illetve Mórahalomtól Ásotthalomig hosszabbítják meg a kerékpárutat. A Domaszék és az M5-ös sztráda közötti szakasz mintegy 1,5 kilométer hosszú. A közösségi közlekedés fejlesztésére 40 millió forintot nyertek a homokháti kistérséggel. A pénzből 27 utasvárót, három buszöblöt és három kerékpártárolót építettek.

Domaszéken tavasszal és június elején komoly gondot okozott a belvíz. Egy vályogból épült tanya össze is dőlt a falu külterületén. A belvíz hatalmas területet öntött el, ami miatt júniusban harmadfokú belvízvédelmi készültséget kellett kihirdetni. – Már 2006 után, amikor szintén nagy területeket öntött el a belvíz, elsődleges cél volt a falu csapadék- és belvízelvezető-rendszerének fejlesztése. Huszonöt millió forintért el is készültek a tervek, s a kritikus pontokon már folyik a rendszer kiépítése 80 millió forintból. Természetesen a cél a belvízelvezető rendszer teljes kiépítése, így a külterületen is – mondta a polgármester. Hozzátette: a tavaszi belvízhelyzet miatt 4 millió, a júniusi miatt 50 millió forintot igényeltek a központi vis major alapból a védekezés és a helyreállítás költségeinek fedezésére, de eddig még nem kapták meg a kért összeget.

Domaszéken tervezik a külterületi utak szilárd burkolattal történő ellátását. Kispéter Géza elmondta: a településnek 220 kilométer földúthálózata van, s a fontosabb gyűjtőutakat, mintegy 50-60 kilométert kellene mihamarabb leaszfaltozni. A belterületen még 11 utca földút, ezeket is szeretnék a közeljövőben szilárd útburkolattal ellátni. A tervek között szerepel még a szennyvízkapacitás bővítése, ami a lakosságszám növekedése miatt elengedhetetlen. Jelenleg a Röszkén működő szennyvíztisztító kapacitása napi 500 köbméter. Ezt kellene növelni. A 100 millió forintos beruházás azonban csak pályázati pénzből valósítható meg. A polgármester elmondta: sokan élnek a domaszéki kiskertekben. E terület kommunális ellátásának (víz- és szennyvízhálózat) biztosítása szintén nagy feladat, mint ahogy az utcák kialakítása, szélesítése is. De ez a település első embere szerint csak úgy valósítható meg, ha az ingatlantulajdonosok partnerei lesznek az önkormányzatnak. A járdaépítésben és javításban már partnerek a falubeliek, akiknek építési anyagot (sódert, cementet) ad az önkormányzat, és szakemberek vezetésével kalákában készül a járda. Legutóbb a Deák Ferenc utcában épült így meg a járda. Már felújították belül azt a kisvasút-állomásépületet, ahol majd a Szeged környéki kisvasút történetét mutatják be. Erre 6,6 millió forintot nyert a falu. A történeti áttekintésen túl az érdeklődők megnézhetik majd a maga valóságában a vonalon egykoron használt mozdonyt – amit már Domaszékre szállítottak – és teherkocsit is. – 22,5 millió forintot nyertünk a faluközpont és a temető rehabilitációjára. Az összeget 5,5 millióval egészítette ki az önkormányzat. A központban kijavítjuk az útburkolatot, parkolókat és gyalogátkelőhelyet alakítunk ki és parkosítunk, a temetőben pedig létrehozunk egy urnafalat – mondta a polgármester. Az önkormányzat tervei között szerepel még egy új művelődési ház és könyvtár építése. Előbbinek most egy volt vendéglő ad helyet, a könyvtár pedig jelenleg az egykori körzeti megbízotti irodában működik.

Üdvözöljük Domaszéken

Domaszéki óvoda

Domaszéki templom

Domaszéki kisvasút állomás

Új buszmegálló

Fejlesztések Szegeden

FEJLŐDŐ VÁROSRÉSZEK

Sorozatot indítunk lapunkban: szegedi önkormányzati képviselők beszélnek arról, milyen fejlesztések voltak az elmúlt években a városrészükben, mire fordították a képviselői alapjukat és milyen terveik vannak a jövőt illetően. Sorozatunk harmadik részében Iványi Aurél szőregi, Kormos Tibor újszegedi és Virág András alsóvárosi képviselőt kérdeztük

Szőregen az elmúlt négy évben 300 millió forint értékben történtek fejlesztések. Iványi Aurél önkormányzati képviselő szerint a termálenergia kihasználása a jövő legnagyobb feladata.

Szőregen az elmúlt négy évben 300 millió forint értékben fejlesztettek. A legnagyobb változás a Kossuth Lajos Általános Iskolában történt, amely 245 millió forintból újult meg. Ennyibe került az emeletráépítés és hőszigetelés, valamint a világítási és fűtési rendszer modernizálása, illetve az új és nagyobb aula kialakítása. A szőregiek számára is fontos – hangsúlyozta Iványi Aurél –, hogy gyermekeik olyan

A felújított Kossuth Általános Iskola

iskolába járjanak, ahol minden feltétel adott a színvonalas oktatáshoz. A szőregi homokbánya rekonstrukciója 55 millió forintba került, amiből 35 millió volt a terepmunka, a tóépítés és védőcölöpözés, valamint három hektár terület feltöltése termőtalajjal és parkosítása. De tereplépcső is készült, amely nyáron napozóteraszként funkcionál a megújult Szabadidőparkban, amit Alessandro Monti báró, olasz ezredes után Monti Sándor térre kereszteltek. Az itt tartott rendezvényeken egyszerre 3000 ember tud leülni. A Monti-park téli üzemmódban szánkópályaként is funkcionál. – Én az elmúlt 4 és 8 évben igyekeztem mindent megtenni azért, hogy a szőregieknek otthonosabb, komfortosabb lakókörnyezetet teremt-

Szőregi homokbánya

sünk. Szőreg mindig is üde színfoltja volt Szegednek és annak is kell maradnia. Ezt évről évre egyre többen gondolják így, hiszen a Rózsaünnepre több tízezren látogatnak ki – mondta a képviselő. Hogy mire költötte a választókerületi alapját Iványi Aurél? Elmondása szerint idén három szőregi játszóteret újíttatott fel az alapjából. A Pálma és a Győzelem térre új játszóeszközök kerültek, a Mályva térre pedig kültéri kondigépeket telepítettek. De egy új játszóteret is létrehoztak idén a Magyar és Nyárfa utca sarkán. – Mániám a virágosítás, ezért minden évben 50 virágládát teszünk ki Szőreg különböző pontjain, amelyek gondozását szintén az alapomból finanszírozom. Mindemellett támogatom a civileket: idén a helyi Rákóczi Egyesület öltözőjének fejújítására, a nyugdíjas klub és a népdalkör rendezvényeire, valamint a Rózsaünnepre adtam pénzt a keretemből. Hogy milyen tervei vannak a jövőt illetően? – Manapság nagy hangsúlyt fektetünk a környezetvédelemre, egyre többet hallunk a megújuló energiaforrásokról. Ezt Szőregnek is ki kellene használnia. A Dél-Alföldön nagy mennyiségű és magas hőmérsékletű (60-90 fokos) termálvizek vannak már 2-300 méter mélyen. Ezeket kellene használni a kertészetek fűtésére. Ahogy például Szentesen is teszik. Üvegházakat és fóliasátrakat egyaránt lehet vele fűteni. És ami a lényeg: legalább 20 százalékkal olcsóbban, mint például gázzal. S ha már a kertészetekbe eljuttatjuk a meleget, akkor a következő lépés az iskola, az óvoda, a templom, vagyis valamennyi közösségi intézmény, és akár a magánházak is. Ha nagyobb a kihasználtság, akkor a költségek még tovább csökkenek. És ez a cél. Persze ezt nem úgy kell elképzelni, mint egy iskolafelújítást. Ez annál sokkal összetettebb, így nem valósítható meg néhány hónap alatt, de ha elkészül, akkor legalább 50 évig működik. Ez óriási vállalkozás. Uniós elvárás a megújuló energiák felhasználásának emelése, és így a károsanyag-kibocsátás csökkentése. Itt az ideje belekezdeni ebbe a projektbe Szőregen.

Közel 250 új parkolóhelyet alakítottak ki az elmúlt években Újszegeden, ahol hamarosan átadják a Játékok kertjét és a felújított Tisza-parti iskolát. Kormos Tibor képviselő nagy terve Odessza városrész és a liget teljes rekonstrukciója.

Torontál tér

Újszegeden annyi mindent fejlesztettek az elmúlt években, hogy Kormos Tibornak komoly fejtörést okoz az eredmények felsorolása. A városi sportcsarnoknál több mint 40 millió forintból 87 férőhelyes parkolót alakítottak ki. A várakozóhelyek bővítése a Torontál téren folytatódott. Itt 90 millió forintból 4500 négyzetmétert borítottak be díszkővel, és több mint 150 parkolóhelyet alakítottak ki. Ám nem csak a teret újították fel, de az északi részén húzódó Belvárosi híd egy szakaszát is – hangsúlyozta a képviselő. A Vedres utcai bölcsőde felújítása és komplex akadálymentesítése közel 20 millió forintba került. A projekt célja a sérült gyermekek szakszerű elhelyezése volt, amelynek során mozgássérült parkolót alakítottak ki, rámpákat építettek, a látássérültek részére vezetősávokat hoztak létre, a hallássérültek részére pedig indukciós hurkot telepítettek. A Tisza-parti Általános Iskola és Óvoda mintegy 500 millió forintos felújítása is jó ütemben halad. A beruházás során 22 tantermet korszerűsítenek, mindegyikbe kiépítik az informatikai végpontot és az egész iskolát akadálymentesítik. De nemcsak

Tisza-parti Általános Iskola új tornaterme

Felújított pavilon a Ligetben

modernizálnak, hanem bővítenek is – már elkészült az 500 fő befogadására alkalmas új tornacsarnok. Akadálymentesítik az óvodát, valamint korszerűsítik az elektromos és fűtési rendszert. Kormos Tibor elmondta: a „Mi óvodánk – Mi iskolánk" programban a Tisza-parti Óvodában 1,5 millió forintból kicserélik a nyílászárókat, a Vedres utcai Óvodában pedig 1,2 millió forintból kijavítják a betonlépcsőt, ajtókat cserélnek és járólapokat raknak le. A Vörösmarty iskolában 2,3 millióból járdalapokat raknak le és újrafestik a kerítést. Az autóbusz- és trolivonalon utasváró pavilonokat építettek. A kényelmet szolgálják azok a Szeged címeres padok is, amelyeket a Liszt Ferenc sétányon helyeztek ki. Tarjáni városrész mellett itt Újszegeden újították fel a legtöbb panelt a program elkezdése óta. 111 millió forint-

Napfényfürdő

ból épül meg az ország egyik legmodernebb akadálypályája a ligetben, a Játékok kertjében. Márciusban megkezdődött a beruházás. A tervek szerint ősszel már használatba is vehetik a fiatalok az új játékokat, a vadonatúj gördeszka-és kerékpárpályákat. 8 milliárd forintból épült meg a Napfényfürdő Aquapolis, amely olyan gyógy-, wellness- és fürdőszolgáltatási komplexum, amelyben minden korosztály jól érezheti magát. Hogy mire költötte a képviselői alapját Kormos Tibor? – Évtizedek óta elhagyatottan állt a liget főséta tányán az a pavilon, amit még az 1900-as években építtetett a város. Ezt állíttattam helyre idén az alapomból 5 millió forintért. Ezen kívül minden évben 350 ezer forintért virágokat osztok, valamint az út- és járdajavításokat, illetve a játszóterek és parkok karbantartását finanszírozom. A jövőt illetően elmondta: az elektromos tömegközlekedési projektben a Belvárosi híd újszegedi hídfőjében a közösségi közlekedést előnyben részesítő jelzőlámpás forgalomirányítást alakítanak ki 2011-ben. A képviselő nagy terve Odessza városrész teljes és átfogó felújítása, valamint út- és járdaépítés és -javítás a kertvárosi részben, és a liget rekonstrukciójának folytatása.

Új körforgalom a Szent Ferenc utcánál

Az utóbbi évtizedek egyik legnagyobb egybefüggő szegedi erdőtelepítése Alsóvároson történt 2008-ban. Virág András önkormányzati képviselő szerint a fejlesztéseknek köszönhetően a városrész Szeged egyik legértékesebb területe lett.

Alsóváros Szeged egyik legértékesebb területe lett az elmúlt években, köszönhetően az út-, szennyvízcsatorna- és csapadékvíz-elvezető hálózati rendszer kiépítésének, valamint az átfogó intézményi felújításoknak. A városrész képviselője kiemelten fontosnak tartja a környezetvédelem kérdését. – Szegeden a szálló por magas értéke komoly problémákat okoz, éppen ezért fontos a véderdő területek fejlesztése, bővítése. Az utóbbi évtizedek egyik legnagyobb egybefüggő szegedi erdőtelepítése Alsóváros szélén, a Ballagító soron, a Távol és Hattyas utca közötti szakaszon történt 2008-ban. A rehabilitálás alá vont terület 5,8 hektár, ebből ligetszerűen közel 2 hektáron ültettek mintegy

Mátyás téri templom

4000 fát – hangsúlyozta Virág András. Alsóvároson az elmúlt években folytatódott a közterületek fejlesztése, az utak helyreállítása. Megújult, leaszfaltozták a Szentháromság utca Nagykörút és Mátyás tér közötti szakaszát, valamint a Barát, Daru és Dobó utca kritikus szakaszát és a Röszkei utca rosszabbik felét. A Világos és Pálfy utcában négy szakaszon újították fel a járdát, a Ballagító soron és a Szabadság téren aszfaltból épültek járdaátkötések, a Vasgyár utcában pedig járdalapokból épült járda. A Szabadság téri játszótér mellett – a szülők kérésére – forgalomlassítókat telepítettek. Alsóváros több pontján pedig a nehézgépjármű-forgalom korlátozása érdekében súlykorlátozást vezettek be. Felújították a hattyasi vasúti átjárót, külön sávot kapott a gyalogos és kerékpáros közlekedés. A Boldogasszony sugárúton pedig megépült a kerékpársáv. Körforgalom épült a Horgosi és Szabadkai út, valamint a Szent Ferenc utca és Boldogasszony sugárút kereszteződésében. Az intézmények fejlesztése is tovább folytatódott: a Dobó utcai bölcsődében az ajtókat és a parkettát, a Bem utcai óvodában az étkezőt újították fel, az Alsóvárosi Iskolában pedig korszerűsítették a világítástechnikát. – Már megtörtént a Bálint Sándor Emlékház és Kutatóközpont műemlékvédelmi engedélyezése, így megkezdődött júniusban a Nyíl utca 43. alatti műemlék napsugaras ház felújítása, ami ősszel nyílik meg – mondta a képviselő. Hogy mire fordítja képviselői alapját Virág András? – A városrészi keret éves összege 4,4 millió forint, aminek a 80 százalékát a közterületi rekonstrukciók és fejlesztések viszik el. Idén 1,2 millió forinttal járulok hozzá az iskola- és óvoda-felújításokhoz, de ebből a keretből támogatom a tavasz óta újra működő körzeti megbízotti irodát és a különböző rendezvényeket is. A távolabbi tervek között szerepel a Vadkerti tér kertészeti rendezése, az Indóház tér teljes felújítása, mely jövőre fejeződik be, valamint a Vám tér és Szabadkai úti csomópont és közlekedési megállók további áttervezése, átépítése is. Utóbbi célja, hogy a buszmegállókat közelebb vigye a villamosmegállóhoz, illetve a tér és a főútvonal kereszteződésében biztonságosabbá tegye egy körforgalom megépítésével a közlekedést. Az elkövetkező években tovább folytatják a járda-felújítási programot és a csapadékvíz-elvezető rekonstrukciót. A cél évente legalább 5-10 utcaszakasz rekonstrukciója Alsóvároson.

Új kerékpárút a Boldogasszony sugárúton

Biztonságosabb lett a Hattyasi vasúti átjáró

Közlekedés fejlesztése

KLINIKÁRA VÁRT A SZEGEDI 8-AS TROLI

Ugyan idén áprilisban sikeres próbajáratot teszteltek a meghosszabbított 8-as trolibusz vonalán, a déli klinikai központ közmű rekonstrukciója miatt augusztus közepéig biztosan nem halad tovább a járat a Dugonics téri fordulónál. A Szegedi Elektromos Tömegközlekedés Fejlesztési Nagyprojekthez tartozó beruházásnál új felsővezeték-hálózatot és megállókat építettek, kerékpársávokat alakítottak ki valamint több utcában is új útburkolatot fektettek le. A 80-as évek óta nem volt ekkora trolivonal fejlesztés Szegeden. Amennyiben elkészülnek az új szakaszok, akkor Budapest után itt lesz a legkiterjedtebb trolibusz hálózat Magyarországon.

Meghosszabbítjuk a 8-as trolibusz vonal felsővezetékét az Anna-kúttól, így a Dugonics térnél tovább közlekedik a járat, a Semmelweis utca-Markovist utca-Vitéz utca vonalán fordulna majd vissza a troli a Tisza Lajos körútra- nyilatkozta Tapasztó Sándor a Szeged Pólus Fejlesztési Nonprofit Kft. akkori projektigazgatója tavaly október elején, közvetlenül a beruházás indulása előtt. A trolivonal meghosszabbítását a közlekedési szakemberek elsősorban azzal indokolták, hogy a Honvéd tér nem közelíti meg eléggé az oktatási intézményeket, és az egészségügyi ellátást végző klinikákat. Évtizedek óta probléma volt, hogy tömegközlekedéssel nem lehet elérni a klinikákat, azonban a csöndes és kibocsájtás-mentes trolibuszokkal viszont feltárható az Aradi vértanúk terén túli terület is.

Építkezés a Semmelweis utcában

December elején lezárták a Markovits utcát, a kivitelező Szeged SV 2009 konzorcium nekilátott a 3 milliárd forintos beruházásnak, mely a 8-as trolivonal meghosszabbítása mellett magába foglalta a 8 áramátalakító állomás, és a 10-es trolivonal megépítését is.

A Honvéd téren építünk új megállót, valamint a Gödör étteremnél. A Semmelweis-Markovits utca sarkán és a Szentháromság utcában lényegében meglévő megállókat használ majd a járat - tájékoztatott Tapasztó Sándor a vonal meghosszabbítása miatt szükséges megállóhelyek kialakításáról. *Ezzel együtt az egyirányú Markovits utca közlekedési rendje megfordul, valamint a Vitéz utcát egyirányúsítják*-tette hozzá az akkori projektigazgató. A beruházás részeként a két utcában kerékpársávokat is ki kellett alakítania a kivitelezőnek, emiatt eldőlt, hogy a Markovits utcában megszűnik a parkolás, és a Vitéz utcában is csak az egyik oldalon lehet majd parkolni.

A felsővezeték-rendszer kiépítése után idén március elsején félpályán lezárták a Vitéz utcát, és a kivitelező az útburkolat bontásával elkezdte kialakítani a 8-as troli nyomvonalát.

A Boldogasszony sugárút és a Szentháromság utca közötti szakaszon, megerősítik az útalapot, vagyis a jelenlegi burkolatot felbontják és újat építenek. A járdán pedig felsővezeték-tartó oszlopokat állítanak fel. Amint ezzel elkészülnek, az utca másik, páratlan oldalán folytatják a beruházást - tájékoztatott Csanádi Zoltán, akkori projektmenedzser az aktuális munkákról.

Egy hét múlva már a két új megállóhely építésén dolgozott a kivitelező a Honvéd téri templom mellett és a Gödör étteremnél.

A megállókban a gyengén látók számára vakvezető sávokat alakítunk ki, és maga a megálló bazaltbetonnal fog elkészülni, ahogy a városban több helyen az utóbbi években építjük, ugyanis ennek az élettartalma sokkal jobb, mint a sima aszfaltburkolaté- nyilatkozta a munkák idején Tapasztó Sándor.

Április első hetében úgynevezett közműradaros irányított fúrásokat végeztek többek között a Dugonics téren. Ezzel a módszerrel végezték az elektromos tápkábelek fektetését, így kevesebb útfelbontásra volt szükség, ezzel elkerülhették a forgalmi dugókat. Április 16-án sikeres próbajáratot teszteltek a vonalon. *Az építkezés ezt követően is folytatódik majd, hiszen az útvonal mentén még vannak aszfaltozási munkák, és a megállóépítéseket is be kell fejezni*- nyilatkozta a sikeres tesztelés után Nagy Sándor, Szeged városfejlesztési alpolgármestere.

A szükséges munkálatok befejezése után azonban nem indult el a troliközlekedés a meghosszabbított útvonalon. Májusban ugyanis elkezdődött a déli klinikai központ közmű-, és közterület rekonstrukciója, és a projektek bonyolítói úgy egyeztek meg, hogy amíg ez a beruházás nem fejeződik be, nem indítják el a trolibuszokat.

-A dél-klinikai közműfejlesztés többek között útfelbontásokkal jár a Semmelweis utcában is, így addig értelmetlen lett volna trolikat engedni az utcába - indokolta a döntést Tapasztó Sándor.

A troli indítás tehát április óta a klinikai rekonstrukció befejezésére vár. A beruházás június végén fejeződött be, júliusban a 8-as troli meghosszabbítását végző Szeged SV 2009 konzorcium ismét birtokba vehette a Semmelweis utcai munkaterületet. Előreláthatóan augusztus elejére elkészül a végleges útburkolat és 14-én megindulhat a troliközlekedés az új szakaszon is. A 8-as troli egyenlőre Makkosháza és a Klinikák között közlekedik majd, de amint elkészül az új felsővezeték-rendszer a Rókusi körúton, amelyet a 2-es villamos miatt kell kiépíteni, a végállomás visszakerül a Körtöltés utcába.

Fejlesztések Szegeden

SZEGED SZINTE MINDEN PONTJÁN ÉPÍTKEZNEK

Épülő villamos- és trolivonalak, beruházások a Mars téren és környékén: mozgalmas nyári napokat élnek a szegedi uniós projektek. A 2-es és a 3-as villamos vonalán is látványosan halad a kivitelezés. A 10-es troli építése miatt forgalomkorlátozás lesz a Csillag tér környékén. A Mars tér és a Gutenberg utca mellett a Hajnóczy utcai csomópontban és a Mérnöki Kar előtt újabb beruházás kezdődött a Szegedi Belváros Rehabilitáció részeként.

A Szegedi Elektromos Tömegközlekedés Fejlesztési Nagyprojekt aktuális beruházásai közül jelenleg két villamosvonal mentén is gőzerővel dolgozik a kivitelező. Az újonnan épülő 2-es vonalán a Kiserdőnél rövidesen elkészül az új végállomás épülete; a Vértói úton ezzel párhuzamosan felsővezeték-szerelési munkák folynak, a legtöbb helyen pedig a villamospálya előkészítését végzik.

A Rókusi körúton az építési munkák miatt forgalomkorlátozásokat kellett bevezetni - tájékoztatta lapunkat Tapasztó Sándor, a Szeged Pólus Fejlesztési Nonprofit Kft. nemrégiben kinevezett ügyvezető igazgatója. *A Csáky utcai kereszteződésben nem működtek a jelzőlámpák és az utcába be sem lehetett hajtani a távkábelek fektetése miatt. Ezek a korlátozások megszűntek, jelenleg azonban a Rókusi körút mentén a Tesconál elkezdték az útpálya szélesítését, így gyakran a munkagépekhez közel kell autózni, mindenképp figyelmesen vezessünk* - tette hozzá az ügyvezető igazgató. Az elmúlt hetek esős időjárása miatt többször is szünetelt a beruházás, így a kivitelező már jelezte, hogy biztosan nem tudja majd tartani az augusztusi határidőt. A határidő módosítására csak a kedvezőtlen időjárás és a pontatlan közműtérképek jelenthetnek indokot, a kivitelező hibájából eredő csúszás miatt a kivitelező napi 10 millió Ft kötbért köteles fizetni. Ennek megállapítását szakértők végzik majd el és azt követően dönt a város a kötbér igényének érvényesítéséről.

Építkezés a Kálvária sugárúton

A 2-es vonal fejlesztése új szakaszába lépett, a kivitelező megkezdte a közút szélesítését, valamint a csatornaépítés és a vágányépítés munkálatait a Rókusi körút- hipermarket és Kisteleki utca közötti- szakaszán, ahol a sínek a körút közepén haladnak majd. Ez jelentős forgalomkorlátozással jár. A körutat szélesítik, ezért mindkét irányban egy-egy sávon haladhat a forgalom a jelenlegi úttest közepén, a jelzőlámpákat kikapcsolják a körút Csáky utca és Kisteleki utca közötti szakaszán. A Rókusi körútról nem lehet balra kanyarodni a Szatymazi utcába. A Csáky utcát lezárják a Rókusi körúti torkolatban. Az átmenő forgalom számára megnyitották a Bálint Sándor utcát. A buszjáratok ideiglenes megállókban állnak meg, az eredeti megállók közelében. A forgalomkorlátozás jelen szakasza a tervek szerint szeptemberig tart.

A 3-as vonalán az elmúlt néhány hétben a Kálvária sugárúton a csatorna gerincvezetékének építését végezték a szükséges rákötésekkel. A sugárúton továbbra is csak a nagykörúttól a belváros felé lehet közlekedni; a kifelé haladó forgalom az egyirányúsított Béke utcát használhatja. A kivitelező ezen a belső szakaszon hamarosan az ellenkező oldalon fog dolgozni, így az autós forgalmat is ellentétes oldalra terelik majd. A Kálvária tértől a nagykörút felé végig a vonalon elkezdték a sínpálya felszedését. Eközben a villamos vonal egy harmadik szakaszán is látványos munkák indultak.

A beruházás részeként a Dugonics téri megálló peronját is átépítik- hívta fel a figyelmet Tapasztó Sándor a Reök palota előtti felújításra. A peron és ez a villamosszakasz a Dugonics téri körforgalom kialakításakor épült 2001 és 2002 között. Mivel a villamosok mellett több buszjárat és a 10 troli is használja a megállót, mindenképpen szükségessé vált a peron megerősítése és a vágányok rekonstrukciója. Ezzel a munkával már végzett a kivitelező.

A villamos vonalak építésével és felújításával párhuzamosan a Pulz utcai remízben a régi csarnokok bontását befejezték, jelenleg az épületek bővítését végzik, valamint a belső vágányhálózat hiányzó szakaszainak kialakításán dolgozik a kivitelező. A 10-es troli vonalán a nagykörút és a Csongrádi sugárút kereszteződésében kihelyezték az új felsővezeték-tartó oszlopokat, és a vezetékeket is kifeszítették. Jelenleg a Szilléri sugárút mentén dolgoznak, a Csillag téren pedig már végeztek oszlopszerelési munkákat.

Hamarosan szerkezetkész az új csarnok a Mars téren

A munkálatok miatt jelentős közlekedési változásokra is kell számítani. Július 29-étől az 5-ös troli Körtöltés utca és Gyermekkórház között közlekedik, a 8-as trolipótlóbusz pedig Vértó és Dugonics tér között jár, majd augusztus 14-től az 5 troli helyett busz jár a Csáky utca és Újszeged között, a 8-as pedig troliként jár Makkosháza és a Klinikák között

A Szegedi Elektromos Tömegközlekedés Fejlesztési Nagyprojekt beruházásai mellett a Szegedi Belváros Rehabilitáció keretében is több helyszínen zajlik látványos munka. A Mars téren néhány hete elkészült az új vásárcsarnok szerkezete, jelenleg befejező munkálatokat végez a kivitelező.

Még láthatóan folynak a burkolási munkák, a tetőnek a fedési munkálatai illetve belső aljzatbetonozás történik most, valamint szerkezetkészre alakítja a kivitelező az üzleteket, hogy minél előbb jöhessenek a bérlők kialakítania üzleteiket- vázolta fel az aktuális állapotokat Máté Tamás, a Szeged Pólus Fejlesztési Nonprofit Kft. projektigazgatója. Az U-pavilon mellett már letették az új térköveket, és egyre inkább körvonalazódik az új sátoros piac környéke is. Hamarosan fákat ültetnek és a szökőkutat is elkezdték építeni. Az U-pavilon körül viszont még mindig halmokban áll a bontott törmelék, a kivitelező ígérete szerint ezeket napokon belül elszállítják.

Közben a Mars tér környékén elkezdődött a Szegedi Belváros Rehabilitáció utolsó projekteleme. A Gábor Dénes Iskola utcájának és a nagykörútnak a kereszteződését (Hajnóczy utcai csomópont) átépítik. A nagykörút a Kálvária sugárút felé haladva a Mars téri megállótól egy plusz sávot kap és a forgalom ebből az irányból is behajthat majd a Gábor Dénes utcájába. Ezen az útvonalon közelíthetik meg az autósok ugyanis az új parkoló bejáratát, amit a Boross József utcában alakítanak ki. Az úgynevezett Hajnóczy utcai csomópont ezenkívül jelzőlámpás kereszteződéssé válik. A beruházás keretében a Mérnöki kar előtt díszteret építenek.

Térburkolatot rakunk le, padokat helyezünk ki, fasorral és különféle cserjék teszik majd még hangulatosabbá a teret. Erről a dísztérről lehet majd megközelíteni a Mérnöki Kart és innen lehet majd a piacra is eljutni - osztotta meg lapunkkal a beruházás részleteit Máté Tamás.

A közbeleszerzésen nyertes Mars SC Konzorciumnak augusztus végére kell elkészülnie a nettó 140 millió forintos beruházással.

A Mars téri kivitelezésekkel párhuzamosan a Gutenberg utcai építkezésnél a középső és a nagykörút felőli szakaszon is elkezdték a bontási munkákat, a markolók a harmadik szakaszon már az útfelület építésén dolgoznak.

A Tisza Lajos felőli szakaszon a burkolat alatti réteget teríti a vállalkozó, és erre kerül rá a végleges téglaburkolat illetve a kertészeti részeket és a tér berendezéseket helyezi majd el – tájékoztatott Máté Tamás projektigazgató.

A munkákat ugyan folyamatosan lassította a csapadékos időjárás, de jelentősebb csúszással egyelőre így sem kell számolni.

Gazdaság

FEJLŐDIK A LOGISZTIKAI KÖZPONT

1997-ben született döntés a Szegedi Ipari Logisztikai Központ létrehozásáról, majd a konkrét fejlesztések 2005-ben kezdődtek el. A GlobalLog Kft. azzal a céllal alakult meg, hogy a Dél- Alföldi Régió legjelentősebb logisztikai szolgáltatóját hozza létre. A társaság tulajdonosai Szeged Megyei Jogú Város Önkormányzata (17,56%), a Masped Zrt. (49,8%), a Zoll-Platz Kft. (32,47%), valamint a Rail Service Hungaria Kft. (0,17%).

A GlobalLog Kft. feladata a saját logisztikai szolgáltatások működtetése, a SZILK, és egyben az Ipari Park fejlesztése, valamint az ingatlanok hasznosítása.

A SZILK 2007 óta Intermodális Logisztikai Központ címmel rendelkezik, melyet a Rail Service Hungaria Kft-vel (akkor még MÁV Kombiterminál Kft-vel), a Szeged-Kiskundorozsmai RO-LA terminál üzemeltetőjével közösen nyert el, így biztosítva a vonatokról teherautóra, illetve a teherautókról vonatokra való szállítmányok pakolását, majd 2008. évben a terület elnyerte az Ipari Park címet is.

A logisztikai tevékenységek mellett a SZILK helyet adhat termelőüzemek számára is és a jövőben várható egyéb, az alapfeladathoz kapcsolódó szolgáltatások megjelenése is.

Fontos elemként jelenik meg az ingatlanok hasznosítása, raktározási lehetőségek, tanácsadás, stb., melyek azt is igazolják, hogy az eltérő típusú szolgáltatások és tevékenységek is növelik a gazdasági piacon a központ versenyképességét.

A majdnem 46 hektáros központ - melyen eddig közel 30 cég vetette meg a lábát - Szeged határában az M5-ös és az M43-as autópályák szegedi bevezető szakasza mellett terül el, a fővárostól 180 km távolságra.

A SZILK fejlesztésének I. üteme 2006-ra valósult meg: ekkor készült el 9,6 hektár terület közművesítése, az infrastruktúra kiépítése, megépült egy 2600 négyzetméteres raktárcsarnok a hozzá tartozó irodákkal, kamionparkolóval és személyi parkolóval.

2007 márciusában kezdte meg működését a területen a Vámhivatal, illetve a spedíciós cégek. 2007-ben, 2008-ban nem látványos, de rendkívül fontos munkálatok zajlottak a telepen - fogalmazott a GlobalLog Logisztikai, Ingatlanhasznosító és Szolgáltató Kft., vagyis a parkot üzemeltető cég ügyvezető igazgatója. Ezekben az években készítették elő az időközben megvalósult és jelenleg is folyamatban lévő infrastrukturális, közmű és ingatlanfejlesztéseket.

2009-ben valósult meg egy regionális szintű city-logisztikai beruházás, mintegy 12 hektár területen, illetve egy kamionszerviz fejlesztés a SZILK-ben, valamint megkezdődtek a gerincközművek, így az ivóvíz, szennyvíz, csapadékvíz csatorna, illetve a gerincút kiépítése.

Az SZILK adta lehetőségeket összefoglalva elmondhatjuk, hogy teljes körű szolgáltatásban van részük az ide települő cégeknek. A SZILK kapcsolatban van a RO-LA terminállal, a DÉLÉP Ipari Parkkal. Közlekedési szempontból is rendkívül kedvező a fekvése, hiszen az M43-as és az M5-ös számú autópályához, az E5 számú főúthoz csatlakozik. Az idetelepülők kihasználhatják a szegedi kikötő és repülőtér közelségét. A cégek számíthatnak a stabil, tőkeerős tulajdonosi háttérre, a széleskörű szolgáltatásokra, az ingatlanok rendkívül jó pozíciójára, a rakománykezelés, tárolás, raktározás könnyedségére.

A SZILK folyamatosan fejlődik, a központ teljes megvalósulása 2012-re prognosztizált. Ezt a fejlődést segítik az uniós pályázatok is - fogalmazott az ügyvezető igazgató. Dr. Vörös Béla elmondta, nyertes GOP (Gazdaságfejlesztési Operatív Program) pályázat munkálatai jelenleg is zajlanak, amelyek a SZILK fejlesztését szolgálják. Ezen a pályázaton 375,774 millió forintot nyertünk, 50 %-os támogatási intenzitás mellett. Szintén megközelítőleg 50%-os önrész biztosítását igényelte a DAOP (Dél-alföldi Operatív Program) Ipari Park fejlesztési pályázata, amelyen 234.777 millió forintos támogatást nyert el a társaság. A cégvezető hozzátette, hogy a minőségre törekszenek. „Igyekszünk nagy és tőkeerős cégeket találni, akik az általunk nyújtott színvonalat meg tudják fizetni. Az árainkat a cégek piacképesnek tartják. Ezt bizonyítják például az utóbbi hetek gyakori tárgyalásai is, amelyeket román cégekkel folytatunk. Az áfa változások és a határ közelsége miatt ugyanis több román cég fontolgatja a betelepülést." A központ, amelynek már csak 30%-a a szabad terület, közel 300 embernek ad munkát.

Szabadidő

ÚJABB ÉS ÚJABB LÁTNIVALÓK A VADASPARKBAN

Vadaspark főbejárata

Az elmúlt évek számos fejlesztését követően igazi attrakciókra készül a Szegedi Vadaspark. Az Önkormányzat gondozásában álló állatkertben a jelenleg futó négy pályázatnak köszönhetően zajlik a munka. Fejlesztések, együttműködések, építések és szervezések töltik ki az alkalmazottak mindennapjait.

Az Interreg pályázatnak köszönhetően egy új hullám végső szakaszába értünk - mondta a Szegedi Vadaspark igazgatója. Ez egy közös munkát tett lehetővé a Temesvári Állatkerttel, amelynek keretében két dolog valósul meg: egyrészről fejlesztés, másrészről pedig egy oktatási program. Veprik Róbert elmondta, hogy a legújabb bemutatót a Kárpát-medence térsége ihlette. Az új központ várhatóan augusztusban nyílik meg a látogatók előtt. "A park igazi gyöngyszeme lesz ez az új rész, hiszen egyszerre találkozhatnak itt a látogatók farkasokkal, arany sakálokkal, európai vidrákkal, különféle hazai, vízi madárfajokkal és számos fácánfajjal"- fogalmazott a vezető. Magyarországon egyedülálló röpde épül, ahol a látogatók korlátok és kerítés mentes övezetbe lépve, az állatok között sétálva ismerkedhetnek a színes tollúakkal. A program másik része pedig az oktatási program lesz, amelynek köszönhetően a két ország iskolás korú gyermekei látogatást tesznek egymás állatkertjében. Az utazás alkalmával nemcsak a parkok lakóit ismerik meg, hanem az országok néprajzi, kulturális értékeit is.

A pályázat támogatásából sikerült megvalósítani a weboldal-fejlesztést is. Minden elfogultság nélkül állíthatom, hogy egyedülálló honlap készült. A rengeteg interaktivitás mellett kiépült a webkamera hálózatunk, így bárki, bármikor tehet virtuális körsétát a Szegedi Vadasparkban, mondta Veprik Róbert igazgató.

Ugyancsak az Interreg-pályázatnak köszönhetően sikerült hozzájutnunk két interaktív terminálhoz. Ezek közül az egyiket az újonnan épült Kárpát-medence bemutató, azon belül is a vidra medence mellé kerül, míg a másik a bejáratnál segíti majd a látogatók tájékozódását.

A program szeptemberben egy konferenciával zárul, ahol a temesvári és a szegedi park szakemberei, munkatársai, valamint az oktatási programban közreműködő pedagógusok összegzik majd az elvégzett munkát.

Várhatóan jövő tavasszal költözhetnek be az állatkertbe azok a zsiráfok, akik a DAOP pályázatnak köszönhetően kerülnek Szegedre. A Dél-Alföldi Operatív Programra Szeged Megyei Jogú Város és a Szegedi Vadaspark közösen pályázott.

Régóta szerettünk volna egy igazi "közönségkedvenc", nagytestű, patás állatot a parkba hozni, de nem akartuk, hogy egy elefánt, vagy például egy orrszarvú tönkretegye a park gyönyörű tölgyfáit. Így esett a választás az eredetileg erdős, szavannás területen őshonos zsiráfra. A négy, patás állat kifutója már készül, mint ahogy az üvegfallal határolt téli otthon is. Egyedülálló módon, a Szegedre költöző állatokat a közönség nemcsak alulról szemlélheti majd- osztotta meg velünk a legújabb kuriózum részleteit az igazgató. Veprik Róberttől megtudtuk, hogy a kilátogatók szemmagasságban is megismerkedhetnek majd az állatokkal, hiszen egy magaslati büfé lesz a kifutó mellett, valamint új, akadálymentesített mellékhelyiség is épül ugyanitt. Felnőtt zsiráfok kerülnek az új kifutókba, akik egy tenyészprogramnak köszönhetően érkeznek Szegedre.

A Park jelenleg két IPA-pályázatban is részt vesz. Az egyik, egy három résztvevős pályázat, amit a Palicsi- és a Szegedi Vadaspark mellett Szeged Megyei jogú Város nyújtott be. Három- négy évvel ezelőtt volt egy közös pályázatunk, amikor egy oktatóközpont-hálózatot működtettünk- mondta el a vezető. 1200 gyermeket mozgattunk meg a két állatkert között, táboroztattuk a diákokat és örömmel láttuk, hogy Brüsszelben egy minta projekt lett ebből a pályázatból. Ezen felbuzdulva pályáztunk újra - fogalmazott Veprik Róbert.

Ezúttal azonban nemcsak az oktatásra koncentrálódik a program. A közönség által régóta vágyott pingvinek birtokolhatják a park hamarosan megépülő legújabb kis telepét. Afrikai pingvinek érkeznek majd, ez a faj jól viseli a magyar klímát. Egyedüli nehézséget a takarmányozásuk jelenti, hiszen csak heringet esznek, ehhez viszont ki kell alakítani egy egyedi hűtő-kapacitást.

A vidrákhoz hasonlóan a pingvinek víz alatti életét is figyelemmel lehet majd kísérni, továbbá a tervek szerint ezek az állatok is bekapcsolódnak a látványetetési programba. A pingvinek helye egy amfiteátrumhoz hasonlóan lesz kialakítva, vagyis egy lankás domboldalon ülve kísérheti végig a nagyérdemű az animátor által szervezett bemutatót. A rönkös ülőpark külön kedvez majd a vadasparki "nagytalálkozóknak"- mondja mosolyogva az igazgató, aki szerint a bejárat mellett fekvő - pingvineknek is otthont adó - Afrika Ház a látogatók találkahelye lett.

Visszatérve az első IPA programhoz nem szabad megfeledkezni a projekt másik, vagyis az oktatási részéről. Ennek a programnak köszönhetően 7200 diák utazhat majd Palicsról Szegedre, illetve Szegedről Palicsra. A mintegy 3600 diákot a szegedi és a kistérségi iskolák tanulói közül választják majd ki, ezért már most érdemes az iskoláknak jelentkezni a túrára.

A másik IPA program meglepő módon nem az állatkertről, de nem is a közönségről szól, hanem az állatok megmentéséről. Az állatkert 1997 óta végez állatmentő tevékenységet, amelynek köszönhetően évente 500-1000 állat érkezik be a parkba. Az olykor megmentett, vagy sérült, elárvult, esetleg lefoglalt példányokat a park eddig a gondozásában álló 750 állat mellett saját költségvetéséből táplálta. A pályázaton nyert összegből viszont a következő egy évben a szerencsétlenül járt állatoknak nemcsak az etetését, de állatorvosi ellátását, esetleges gyógyszeres kezelését is finanszírozni tudják. Sőt, felépülhet egy Magyarországon egyedül álló, az európai uniós feltételeknek megfelelő karantén is, valamint egy olyan autó kerülhet a park birtokába, amellyel a kezelésre szoruló állatok szállítását tudják majd megoldani a jövőben.

Befejezett pályázatunk is van - tette hozzá a parkigazgató. A Vadaspark felkarolta a rendőrség által indított bűnmegelőzési programot, amelynek keretében nemcsak oktatási programokat, hanem egy pedagógusok számára készített könyvet is kiadtunk. Fontosnak tartom, hogy az álltok védelmében is fellépjünk.

A beszélgetést a jövő tervezgetésével zártuk. "Kisgyermekes apaként sok rajzfilmet láttam az utóbbi években, amiből rengeteg ötletet merítettem Csak, hogy a legnagyobbakat említsem: Madagaszkár, Táncoló Talpak..." Adta magát tehát a kérdés:

- Kedves Igazgató Úr! A Kungfu Pandát látta már?

- Hm..., még nem! - mosolygott Veprik Róbert sejtelmesen...

Épülő kifutók

Kultúra

DESZKI GYEREKEK A DÓM TÉRI SZÍNPADON

„TÖK KIRÁLY" MY FAIR LADY

A Szegedi Szabadtéri Játékok idei nyitóprodukciója egy igazi musical-klasszikus, a My Fair Lady volt. A darab Novák Eszter rendezésében Tompos Kátya, Széles László, Gálvölgyi János, Bezerédi Zoltán, Venczel Vera és mások közreműködésével zajos sikert aratott. A színpadon azonban a „nagyágyúk" mellett a tömegjelenetekben gyerekek is föltűntek, deszkiek méghozzá.

Keresztúry Hanna, Rovó Tímea, Karácsonyi Petra, Kiss Kitti, Bányai Noémi

Király Csaba, Horváth Máté, Kovács Dani, Szabó Laci, Ördögh Máté, Bende Bence, és elöl Bezerédi Bendegúz

Deszken jelenleg 130 gyermek tanul magyar néptáncot, 4 csoportban. Közülük 14-en léptek föl a My Fair Lady-ben statisztaként, mindnyájan a Szeged Táncegyüttes művészeti iskolája kihelyezett tagozatának növendékei. Táncolniuk ezúttal alig kellett, a színpadon mozogni viszont annál többet. És mert a színpad számukra nem idegen, az ilyen feladatokat sokkal könnyebben megoldják, mint az utcáról válogatott statiszták, ezért is dolgoznak velük szívesen a rendezők – mondja Tóth Gábor, a deszki néptáncscsoportok oktatója. A 8-12 éves gyerekek munkáját rajta kívül Bene Ildikó és Goda Katalin is segítette a Dóm téren.

A gyerekek az előadásokat megelőzően két hetet próbáltak. A kérdésre, hogy a színészek közül kit kedvelnek legjobban, hamarjában fölsorolják szinte az összes főszereplőt. És ha már együtt játszhatnak ekkora művészekkel, az autogramjaikat is begyűjtik. Arról már megoszlanak a vélemények, hogy a Dóm téri színpad mérete ijesztő-e, de abban megint nagy az egyetértés, hogy a My Fair Lady jó darab. Már nem „csudijó", hanem a megújított szöveg szerint „tök király." Még akkor is, ha volt előadás, ami az eső miatt hajnali fél 2-kor ért véget. Felnőtt kísérőik szerint a gyerekek jobban bírták az éjszakázást, mint ők.

Aki egyébként a Dózsa című táncjátékra váltott jegyet, ugyancsak láthatott a színpadon Deszkről érkezett néptáncos gyerekeket, de már a középiskolás korosztályból.

Fejlesztések Szegeden

SZEGEDI LÁNGLOVAGOK

Évtizedek óta működik a Szegedi Tűzoltóság, mégis 1996 óta ünneplik a születésnapokat. A szervezetet ugyanis ekkor szervezték át és került a Szegedi Önkormányzat gondozásába. Ez azt jelenti, hogy gazdálkodás szempontjából a város irányítása alatt áll a tűzoltóság, de kettős maradt az irányítás- fogalmazott a tűzoltóparancsnok. Dudás Miklós elmondta, hogy a szakmai vezetés és a szakmai felügyelet először a BM Tűzoltóság Országos Parancsnoksága alá tartozott, majd 2000 óta a Csongrád Megyei Katasztrófavédelem felügyeli a Szegedi Tűzoltóságot. Arról azonban, hogy mennyi pénzből gazdálkodhat a szegedi állomány, egy harmadik szerv, a Belügyminisztérium dönt.

Meghatározott költségvetésünk van, amit a fenntartó önkormányzat egészíthet ki. A Szegedi Tűzoltóság szerencsés helyzetben van, hiszen számíthat a város segítségére, a közgyűlés ugyanis több alkalommal is támogatta a szervezet munkáját- árulta el a parancsnok. Több pályázaton indultunk és nyertünk is- tette hozzá Dudás Miklós.

2007-ben vette kezdetét egy nagy, átfogó pályázat. A 20%-os önrésszel zajló fejlesztésnek köszönhetően két fecskendő autót és egy magasból mentő járművet kapott a parancsnokság. A 37 méteres létrával ellátott autót és az egyik fecskendőset már átvehették, a harmadik gépjármű pedig várhatóan januárban érkezik meg.

2010 tavaszán újabb pályázatot nyújtottak be. Ezt (amely szintén 20% önrészt igényelt) is támogatta a közgyűlés, az európai uniós elbírálás pedig augusztusban várható. Ha nyerünk, további két fecskendővel gazdagodik és egyben 100%-ban megújul a járműparkunk- mondta Dudás Miklós.

A szegedi lánglovagok védőfelszerelése, védőruházata is lecserélődött. Szintén pályázat útján jutottak 120 pár csizmához és 120 védőruhához. Az újságok az elmúlt hetekben arról cikkeztek, hogy az új szabványruhák nem megfelelő minőségűek. A szegedi tűzoltóparancsnok cáfolja az ezzel kapcsolatos híreszteléseket. Dudás Miklós szerint tökéletesek a védőruhák, csak a rendeltetésüknek megfelelően kell használni.

A szegedi tűzoltóság 1250 négyzetkilométer felett őrködik. Az ország második legnagyobb tűzoltósága 20 település több mint 250 ezer lakójának védelméről gondoskodik. A teljes állomány 157 fő, a 139 vonulós tűzoltó munkáját a megyében működő önkéntes szervezetek segítik. Amióta törvényben szabályozták az önkéntesek alakulatok működési szabályzatát, jól tudunk együtt dolgozni a kisebb településeken (Forráskúton, Balástyán, Sándorfalván stb.) létrejött "alakulatokkal"- tette hozzá Dudás Miklós tűzoltóparancsnok.

2003. március 13-án megkezdte működését a Regionális Műszaki Mentő Bázis, amely két hordozójárműből, egy vegyi balesetek felszámolásához szükséges eszközöket tartalmazó felépítményből, egy műszaki mentések végrehajtásához szükséges cserefelépítményből, egy oltó konténerből, valamint egy speciális szállító konténerből áll.

Regionális jellegénél fogva Csongrád megye területén kívül Bács-Kiskun és Békés megye területének egy része is területi hatálya alá tartozik.

Fejlesztések a Kistérségben

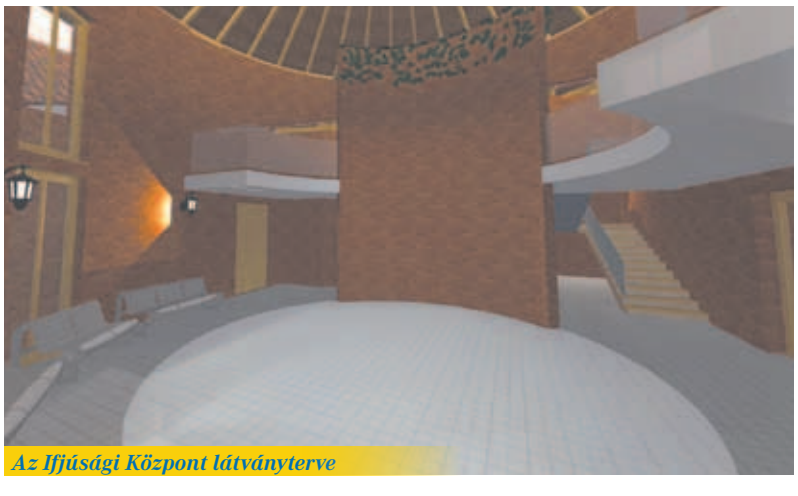
ÉPÜL A SZÉCHENYI IFJÚSÁGI KÖZÖSSÉGI KÖZPONT

Az Ifjúsági Központ látványterve

Sándorfalva közel 50 millió forint európai uniós támogatást nyert a Széchenyi Ifjúsági Közösségi Központ létrehozására. Az Önkormányzat a közbeszerzési törvénynek megfelelően kiválasztotta a kivitelezőt. A vállalkozási szerződést 2010. május 5-én írták alá, a munkálatokel is kezdődtek. Jelenleg az alapozási munkálatok zajlanak. A közösségi ház várhatóan 2010. november elejére készül el.

A fejlesztés során a Széchenyi utca 24. szám alatti, közismert nevén a Széchenyi udvarban található rossz állapotú, egykor ipari célokat szolgáló épületrészek elbontásra kerülnek. A funkciójukat vesztett, üresen maradt ipari helyiségeket felújítjuk és egy új épületszárny hozzáépítésével létrehozunk egy ifjúsági közösségi házat, a Széchenyi Ifjúsági Közösségi Központot (SZIKK), amely rendezvényeknek, klubfoglalkozásoknak, kisebb összejöveteleknek, képzéseknek és más szabadidős programoknak ad otthont.

A projekt az Európai Unió támogatásával, az Európai Regionális Fejlesztési Alap társfinanszírozásával valósul meg.



Az Ifjúsági Központ látványterve

Zöld sarok

CSEMETE – 23 ÉV A TERMÉSZET ÉS KÖRNYEZET SZOLGÁLATÁBAN

A szegedi Juhász Gyula Tanárképző Főiskolán 1987-ben alakult meg a vidéki természetvédelmi egyesületek közt másodikként a sorban a Kiss Ferenc Csongrád Megyei Természetvédelmi Egyesület, azaz a CSEMETE. A dél-alföldi régió meghatározó civil szervezeteként hatékonyan közreműködik a természet megóvásában, részt vállalt és vállal a természeti értékek felkutatásában és megóvásában, védetté nyilvánításban. Fontos feladatának tekinti a lakosság tájékoztatását, környezettudatos szemléletformálását. Logójában a Csongrád megye hátterében a homoki nőszirom és a gulipán rajza látható, mint a térség jellegzetes és ritka fajai.

Az egyesület vezetősége 9 főből áll, tagsága több, mint 800 fős. Tagjaink közt diákok, pedagógusok, kutatók, orvosok, mérnökök, gazdálkodók egyaránt megtalálhatók. Céljaik azonban közösek: a természet szeretete, megóvása érdekében tevékenykedni. Az egyéni tagság mellett lehetőség van tagcsoportként tevékenykedni az egyesületben. Így dolgoznak a partneriskolák osztályközösségei, a pedagógusok által vezetett diákcsoportok is.

Tagjaink 15 szakosztály munkájában vehetnek részt: biológiai, környezetegészségügyi, vízvédelmi, életmód, pedagógiai, biogazdálkodási, denevérvédelmi, propaganda-fotós, természetkutató-megőrző, állatvédelmi, malakológiai, sétafika-túra, hulladékgazdálkodási, gombász. A civil érdekképviselet és a lakossági tájékoztatás keretében az egyesület információs sátrai megtalálhatóak számos rendezvényen, ahol népszerűsítik a környezet-és természetvédelmet, felhívják a lakosok figyelmét az aktuális problémákra, kampányokat szerveznek, aláírást gyűjtenek, a gyermekek számára játékos foglalkozásokat szerveznek, ahol megismertetik a gyerekeket a természetes anyagokból készült játékokkal, vagy éppen a már feledésbe merült, régi korok játékait mutatják be.

Számos kiadvány jelent meg a CSEMETE gondozásában, melyek közt megtalálhatók a „Bugaci füzetek” sorozat tagjaként a Bugac varázsa, Madárszárnyakon Bugac felett, vagy a Nyomok a homokban, és a Puszta-víz. Ezekből a közérthető, praktikus kis füzetekből sokat megtudhatnak az érdeklődők a természetről, az élőlényekről, a környezeti jelenségekről.

Az egyesület előadás kínálatában találhatunk hulladékgazdálkodással, megújuló energiákkal, élőhelyvédelemmel, védett állatokkal, kék túrával, őshonos háziállatokkal, vízvédelemmel kapcsolatos témákat.

A CSEMETE Egyesület két oktatóközponttal rendelkezik. A Kömpöcön található valójában egy meteorológiai mérőállomás, mely fontos adatokat szolgáltatott az időjárási-szakemberek számára. Az oktatóközpont füves parkosított udvara és a kőépület kiváló helyszíne lehet egy-egy diáktábornak, terepgyakorlatnak. A másik oktatóközpont a Kiskunsági Nemzeti Park bugaci magterületén található. A tanya Balogh János ökológus professzoré volt, amit az egyesületnek ajánlott fel megvételre. A tanya immár 10 éve rendszeres helyszíne általános és középiskolai nyári táboroknak, terepgyakorlatoknak, és más szakmai rendezvényeknek, továbbképzéseknek, találkozóknak.

A CSEMETE Egyesületet sokrétű természet-és környezetvédelmi munkájáért Miniszteri Elismerő Oklevéllel, Pro Natura Emlékplakettel és a Csongrád Megyei Közgyűlés Alkotói Díjával tüntették ki.

Mindazok, akik további információkat szeretnének megtudni a CSEMETE tevékenységéről, látogassanak el az egyesület honlapjára a www.csemete.com címen, valamint a CSEMETE Arany János utcai irodájába.

Kosznai Norbert
a CSEMETE társelnöke

Fejlesztések a Kistérségben

ZSOMBÓI HÍREK

Szociális Alapszolgáltató Központ látványterve

SZOCIÁLIS ALAPSZOLGÁLTATÓ KÖZPONT ÉPÜL ZSOMBÓN

A szociális alapellátásokat 2006-tól (étkeztetés, házi segítségnyújtás, tanyagondnoki szolgálat, családsegítés, gyermekjóléti szolgálat) Zsombó Község Önkormányzata a Szegedi Kistérség Többcélú Társulása által fenntartott Humán Szolgáltató Központon keresztül látja el, ami szakmai fejlődést és olcsóbb működtetést hozott az évek alatt. A szociális ellátások működtetése során a tárgyi feltételek folyamatosan javulnak. Az ügyfélfogadó iroda felújítását és egy járműcserét (Renault Kangoo 2007-ben) követően a Tanyagondnoki Szolgálat részére pályázaton elnyert Mercedes Vito kisbusz került beszerzésre bruttó 8,3 millió Ft értékben 2009 áprilisában. A kisbusz klímás, beltere jól variálható, gyermekek részére ülésmagasító is beszerezésre került, valamint a nehezebben mozgók részére fellépő lépcsőt is szereltek rá.

A Szegedi Kistérség Többcélú Társulása az Új Magyarország Fejlesztési Terv Dél-alföldi Operatív Program támogatási rendszeréhez benyújtott „Szociális alapszolgáltatások fejlesztése Zsombón” című pályázatával több mint 47 millió forintos vissza nem térítendő támogatásban részesült.

A projekt tartalmazza a Zsombó, Alkotmány utca 6. szám alatti ingatlanon egy korszerű, akadálymentes intézmény megépítését és a működés megkezdéséhez szükséges eszközökkel történő ellátását. Optimális kivitelezés mellett 2011 őszén kerül átadásra az új intézmény.

A tervezett beruházás több előnyhöz juttatja a községet. A szociális területen dolgozók és a szolgáltatásokat igénybe vevők méltó körülmények közé kerülnének. Az óvoda területe felszabadulna a profilidegen tevékenységtől, járművektől. Az óvoda újabb helyiségeket nyerne feladatának ellátásához. A beruházás eredményeket új szolgáltatások kerülhetnek bevezetésre (pl.: idősek klubja), amennyiben lakosság részéről erre igény jelentkezik.

Tanyagondnoki szolgálat gépkocsija

Kultúra

DÉL-ALFÖLDI SIKEREK A MAJORETTEK KÖZÖTT

A hétvégén Hajdúszoboszlón megrendezett Nemzetközi Majorett Versenyen arattak a Classicon tánccsoport majorettesei. Közel 10 dobogós helyezést tudhatnak a magukénak.

Több mint 20 csoport érkezett az ország minden részéről és a határokon kívülről Hajdúszoboszlóra, hogy összemérjék tudásukat, avagy botforgatási technikájukat. Így egy napon át több mint 600 majorettes szórakoztatta az érdeklődőket a Nemzetközi Majorette Versenyen.

A Classicon KTSE több versenyzője is kimagasló eredménnyel térhetett haza: többek között a cadet (vagyis 8-11 éves) korcsoport szóló kategóriában Fodor Anita az 1. helyezést hozhatta el. Király Dzsenifer a junior (12 és 14 éves) korcsoportban a 3. helyet, míg a pom-pon junior mini formáció kategóriában arany minősítés szerzett. Ugyanebben a korcsoportban, de már a szóló kategóriában Csúcs Olívia az ezüstöt vihette haza. Sőt emellett a közel 600 gyerek közül a Classicon KTSE tanárai által vezetett egyik csoport versenyzői kapták meg a legjobb jelmeznek járó különdíjat is!

Az eredmények hátterében rengeteg idő, energia ráfordítás és sok esetben lemondás áll. A különböző formációkat maguk a szülők és a gyerekek is egymással egyeztetve tudták az órákon túli időpontokban, némelyikük lakásán, udvarán begyakorolni. A gyerekek annak köszönhetően, hogy több éve együtt dolgoznak nyáron a tánctáborban és egymás településén lépnek fel, baráti kapcsolatot ápolnak egymással. Annak ellenére, hogy Zákányszéki, Bordányi, Mórahalmi, Ásotthalmi, Tiszaszigeti, Domaszéki, Újszentiváni településeken élnek. Ennek is köszönhető, hogy az idei Magyar Majorette Bajnokságon nekik volt a legnagyobb szurkolótáboruk Makón, ahol a kimagasló eredményekkel a gyerekek kvalifikálták magukat a 2010-es Európa Bajnokságra, amely 2010 augusztusában, Csehországban lesz megrendezve.

A Classicon Kulturális Tánc és Sport Egyesület 2009, januárjában jött létre. Ezt megelőzően és ezzel párhozamosan az Egyesületben oktató táncpedagógusok a Homokháti - és a Szegedi kistérség több településén művészetoktatási intézményekben végeztek és végeznek ma is sikeres oktatói, nevelői tevékenységet. A sikerek lelkesítő erejének hatására és a tanórákon kívüli gyakorlás, szereplés, versenyzés hivatalos hátterének biztosítására jött létre a forráskúti székhelyű sport egyesület.

Fejlesztések a Kistérségben

DÓCI FEJLESZTÉSEK

Megkezdődött a Dóc-Tisza túra útvonalon a pihenőhelyek megépítése. A kiinduló pont - a község legrégebbi épülete - a Községi Könyvtár, a végállomás a Tisza Szivattyúház melletti rész, ahol a rendkívüli időjárás és az árvíz helyzet miatt egyenlőre nem tudták befejezni a pihenőhely megépítését. Erre a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivataltól a Leader keretében közel 6,7 millió forintot nyert az önkormányzat.

A „Közcélú játszótér Dócon” pályázaton 20 millió forintot nyert el a település, amelyet szintén a Mezőgazdasági és Vidékfejlesztési Hivataltól Leader keretében ítélték meg számukra. A játszótér ünnepélyes átadását július végére tervezik.

„Összehangolt infrastruktúra-fejlesztés Sándorfalván és Dóc település könyvtáraiban” Sándorfalva Város Önkormányzata Dóc Községi Önkormányzattal konzorciumot alkotva közel 25 millió forint európai uniós forrást nyert a két település könyvtárának Információs és Kommunikációs Technika infrastruktúra fejlesztésére. A két önkormányzat közösen nyújtotta be pályázatát a Társadalmi Infrastruktúra Operatív Program keretében kiírt Könyvtári szolgáltatások összehangolt infrastruktúra-fejlesztése - „Tudásexpó-Express” című felhívásra. A támogatás intenzitása 100 %-os, önerőt nem igényel.

A pályázatnak köszönhetően a Dóci könyvtárba többek között számítógépek, szkenner, multifunkcionális nyomtató, CD-s magnó, fülhallgató, DVD lejátszó, Piktogram és Braille-tábla, induktív rendszer, felolvasó készülék, felolvasó szoftver kerül. A gépek beszerzése megtörtént, a programok telepítése folyamatban van, az ünnepélyes átadás várhatóan augusztus első napjaiban lesz.

A közelmúltban a Dél-alföldi Regionális Munkaügyi Központ Szegedi Kirendeltségével írt alá hatósági szerződést az önkormányzat két fő foglalkoztatására, 90 napra napi 6 órában. A munkabér és annak járulékainak a támogatási intenzitása 90 %. A két ember feladata a művelődési ház, az egészségügyi tanácsadó részleges akadálymentesítési munkálatainak elvégzése, valamint a későbbiekben javítási munkálatok ellátása az épületekben

Sport

KÉT KERÉKEN GÖRDÜLŐ GYEREKEK

Szegeden és környékén több olyan sikert sikerre halmozó sportegyesület létezik, amely a napi sajtóban kevesebb publicitást kap, lévén, hogy nem a klasszikus sportágakban jeleskedik. A Tornádó Team görkorcsolyacsapata is ide sorolható, az eredményeik miatt viszont nem lehet szó nélkül elmenni mellettük. A szegedi fiatalok legutóbb a Tatabányán rendezett junior országos bajnokságon bizonyították, hogy az ország egyik legjobb utánpótlás egyesületében igen komoly munka folyik. A Garzó Erika és Kéri Ferenc által gardírozott klub huszonhat fős csapattal utazott el az OB-ra, és a csoport húsz tagja valamilyen éremmel térhetett haza. A 2001-ben alapított Tornádó Team edzői büszkék arra, hogy sikeres görkorisokat nevelhetnek.

- *Számítottam rá, hogy Tatabányán is szépen szerepelnek majd a fiatalok, de egy pici csalódottság azért van bennem* – kezd mesélni Garzó Erika. *A lányok és a fiúk teljesítménye maximálisan jó volt, de mivel az egyik legtehetségesebb versenyzőnk, Sántha Blanka, sérülés miatt nem jöhetett el a bajnokságra, ezért a csapatversenyt nem tudtuk megnyerni, a második helyen végeztünk. Blanka még áprilisban szenvedett bokatörést, ezért nem számíthattunk rá. Biztos vagyok benne, ha egészséges, akkor három-négy aranyérmemmel többet szerez a csapatunk.*

A szegedi egyesület jó kapcsolatot ápol a tatabányai és a szombathelyi csapattal. Idehaza kevés minőségi verseny rendezésére van lehetőség, ezért a klubok gyakran összefognak, és közös edzőtábort szerveznek. A fejlődés egyik gátja, hogy alig van megfelelő pálya az országban. Szerencsére Szeged ebből a szempontból üdítő kivétel, hiszen 2006 őszén a Szeged Plaza mögött épült egy oválpálya, ahol a fiatalok méltó körülmények között tudnak edzeni és versenyezni. A téli időszak ugyan nehézségeket okoz még, de ideális esetben az év háromnegyed részében itt tudnak gyakorolni a szegedi görkorisok.

A tatabányai junior OB két fiatal számára főpróba volt a július végén kezdődő korosztályos Európa-bajnokságra. Monostori Eszter és Dékány Bence is meggyőzően teljesített, így az olaszországi versenyre optimistán utazhatnak el.

- *Nem akarok túlzott elvárásokat támasztani feléjük, hiszen a mezőny nagyon erős lesz* - jegyzi meg a Torna Team egyik alapítója, Garzó Erika. *2009-ben mindketten elsőévesek voltak a korosztályukban, idén azonban feljebb léphetnek, így a tavalyi eredményeiknél biztosan jobbat érnek el, legalábbis remélem. Eszter akkor az összetettben 11. helyen végzett, másodéves juniorként odaérhet az első hatba. A riválisok is évről évre egyre erősebbek lesznek, így nagy bravúr lenne, ha ez sikerülne neki. Azt tudni kell, hogy az európai ellenfelek többsége nagyon sok versenyen indul, jobban ismerik a mezőnyt és ez nagy előnyt jelenhet az Eb-n. Bence utolsó éves ifi, vele kapcsolatban fogadni mernék, hogy bejut a legjobb hat közé, ami nagyon komoly eredmény lenne.*

Garzó Erika azt is elmesélte, hogy a korosztályos Európa-bajnokságok körítése sem mindennapi. Általában több mint harminc ország csaknem ezer versenyzője vesz részt rajta. Olaszország az egyik európai nagyhatalom, nem véletlen, hogy az elmúlt hat évben már harmadik alkalommal lehet házigazdája a kontinensviadalnak.

- *Ha nem tudnám, hogy a foci az egyik nemzeti sport Itáliában, akkor azt hinném, hogy a görkorcsolya az* – folytatja az élménybeszámolót Garzó Erika. *Túlzás nélkül szinte majdnem minden faluban van egy kiépített pálya, még a tengerparton is. Hatalmas felhajtás övezi, több ezer néző kíváncsi a futamokra. Az első négy napban a pályaversenyeket rendezik meg egy oválpályán, majd az Eb második részében következnek az utcai versenyek a belvárosban vagy éppen a tengerparton. Az is előfordul, hogy a fiatalok az éjszakába nyúlóan koriznak a villanyfényben rengeteg néző előtt, mondanom sem kell, hogy ez mekkora élményt jelent nekik. Abban egy kicsit hasonlít a Forma 1-re, hogy a résztvevőknek itt is meg kell tanulniuk a pályát. Ezért utazunk ki már egy héttel hamarabb San Benedettóba, hogy Eszter és Bence is megismerkedjen egy kicsit a körülményekkel.*

A Tornádó Team versenyzői 2005 óta rendszeres résztvevői a korosztályos világversenyeknek. A magyar válogatottban többek között Kéri Eszter, Fehér Zoltán, Szalóky Daniella, Dékány Bence, Fürtön Ádám, Monostori Eszter és Török Réka is bemutatkozhatott. Általában a görkoris nagyhatalmak kisajátítják az első nyolc hely valamelyikét, éppen azért nagy szó, hogy ha valaki mégis bekerül közéjük.

A klub az elmúlt években remek kapcsolatot építettek ki néhány európai csapattal, így a fiatalok rendszeres látogatók Benátkyban (Csehország) és Gross Gerauban (Németország) is. Utóbbi versenyt akár mini világbajnokságnak is lehetne nevezni, idén négy földrész huszonhat országának nyolcszáz korisa állt rajthoz. Garzó Erika szerint a fejlődést ezek a megmérettetések szolgálják a legjobban:

- *Gross Gerauban 32. alkalommal rendezték meg ezt a versenyt. A németek rendelkeznek egy olyan létesítménnyel, amelyben télen-nyáron lehet gyakorolni, éppen ezért nagyon népszerű. A házigazdák ráadásul a viadal előtti hétre szerveztek egy edzőtábort, így idén például többek között Chile, Argentína, Kanada és Új-Zéland legügyesebb görkorisaival együtt edzhettek a mieink. Ilyenkor könnyebben le tudjuk mérni, hogy hol is tartunk mi valójában. Szinte mindig vb-szintű mezőny gyűlik össze, legutóbb Dékány Bence gyönyörűen helytállt, könnyedén felvette a versenyt a legjobbakkal is. Hazánkban ez a sportág is anyagi gondokkal küzd, komoly szponzorok nélkül pedig nehéz előrelépni. Európában a legjobb versenyzőket egy-egy profi klub alkalmazza. Ahhoz, hogy tudjuk tartani a lépést az elittel, a sportszergyártókat kellene egy kicsit keletebbre csalni, de ez csak akkor sikerülhet, ha komoly eredmények érünk el.*

A külföldi kapcsolatokat kihasználva tavaly néhány napot Szegeden töltött Daniel Zschaetszch. A még mindig aktív német koris néhány edzésen nyújtott segítséget a fiatal tehetségeknek. Németországban már felfigyeltek a klubra és az elért eredményekre, ezért nemsokára egy hosszabb cikk jelenik meg az egyesületről az egyik legismertebb szaklapban, a Skate-IN magazinban. Garzó Erika azt is nagy eredmények tartja, hogy a nemzetközi versenyeken a szervezőknek már nem okoz gondot a Szeged név kimondása. A Tornádó Teamben jelenleg még csak utánpótlás korú versenyzők szerepelnek, de adódik a kérdés, mi lesz, ha a fiatalok kinövik a junior korosztályt?

- *Az idősebbeknél természetesen már téma a jövő – jön a válasz. Az általános nézet, hogy a sportot nem lehet összeegyeztetni a tanulással, szeretném, ha a mi csapatunk lenne erre a jó ellenpélda. Az Eb-induló Dékány Bence jövőre lesz utolsó éves gimnazista, de már nagyon komoly elképzelései vannak. Nála mindenképpen látok esélyt arra, hogy kihozza magából a maximumot az iskolapadban és a versenypályán is. Folyamatosan fejlődik, szerintem ő még huszonévesen is aktív görkoris lesz.*

A Tornádó Team edzéseire hetvenen járnak rendszeresen. A fiatalok három csoportban dolgoznak. Kéri Ferenc foglalkozik a Monostori Eszter, Dékány Bence, Sántha Blanka fémjelezte legidősebb korosztállyal, de a szakemberek szép jövőt jósolnak Gardi Dominikának és Hülber Dánielnek is.

A 10-12 évesek Garzó Erikához tartoznak, ebből a csoportból Újvári Réka, Sajgó Anna, Molnár Gabi, Stájer Panni és Hunyadi Panni emelkedik ki. A legfiatalabbakat az egyesület korábbi versenyzője, Kéri Eszter és Kovács Péter gardírozza. A fejlődés ideális menete miatt itt a gyerekeket három csoportra osztották. Garzó Erika szerint ebben a korosztályban is már több olyan tehetség bontogatja szárnyait, akik idővel a nemzetközi versenyeken is meghatározó szerepet tölthetnek be.

TORNÁDÓ TEAM

A klub alapítói, Garzó Erika és Kéri Ferenc, próbáltak olyan nevet találni az egyesületnek, ami egy kicsit rendhagyó, de mégis jellemző a görkorcsolyára, így találtak rá a tornádó kifejezésre.

Ízlelgettük, mi lenne a legjobb – meséli az edző. *Ez úgy adta magát, reméltük, hogy a tanítványok majd olyan szélvész gyorsak lesznek, mint a tornádó. Érdekes, hogy két évvel ezelőtt az egyik szegedi versenyünkön olyan erős szél fújt, mintha tényleg egy igazi tornádó jelent volna meg. A zsűri asztalt tönkre is tette, de legalább mondhattuk, hogy itt volt a névadónk.*

KEN-GURUL, SKATE-NIGHT

Az egyesület az elmúlt években két kifejezéssel is gyarapította a szegediek szókincsét. Az utánpótlás bázis kiszélesítésére kitalált Ken-gurul program már kilenc éve működik. Ez egy olyan játékos görkorcsolyás vetélkedő, ahol az óvodások lehetőséget kapnak arra, hogy kipróbálják a versenyzést. Évente 250-300 gyermek vesz részt ezen a rendezvény-sorozaton. A másik az esti görkorizás, vagy ismertebb nevén a Skate Night. A Németországból „behozott” ötlet Szegeden is nagy sikert aratott. 2004 és 2008 között harmincöt alkalommal egy előre meghatározott útvonalon több százan gurulhattak együtt a város legszebb részein és a rakparton. 2004-től kezdve májustól szeptemberig minden hónap első keddjén sötétedés után a görkorisoké volt a belváros. Az elmúlt két évben nem lehetett megrendezni a versenyt, de a klub bízik abban, hogy nem kell végleg lemondaniuk az esti korizásról.

Közlekedés

KÁNIKULA AZ UTAKON

AZ AUTÓNAK IS MELEGE VAN

Ha az autóvezetéssel kapcsolatban extrém időjárási körülményekről esik szó, elsőként legtöbbeknek a téli megpróbáltatások jutnak eszébe. Pedig a nyári kánikula is veszélyt jelent az utakon, így messze nem szabad mellékes problémaként kezelni, sőt, a baj elkerüléséhez ilyenkor is fokozott figyelem szükséges.

Attól még, hogy nyaranta kevéssé jellemző az időjárási frontok gyors váltakozása, szervezetünk a hőség miatt produkálhatja a meleg frontokra jellemző tüneteket. Ezek például a fáradékonyság, levertség, fejfájás, autóvezetésnél pedig a reakcióidő megnövekedése. Az autósoknak is ajánlott ilyenkor a sok folyadék fogyasztása, de például a cukrozott, szénsavas üdítőket célszerű a boltban hagyni.

A gépkocsi belső tere a napsütésben fölforrósodik, így parkoló gépjárműben soha ne hagyjunk kisgyermeket, idős, vagy mozgásképtelen embert, de még kutyát vagy macskát sem.

Nem csak az emberi szervezet viseli nehezen a kánikulát, hanem a gépjármű is. A gumiabroncsok, a motorban keringő folyadékok, a különféle tömlők, de még az ablaktörlő lapátok gumijai is fokozottabb igénybevételnek vannak kitéve, így nagyon fontos a jármű rendszeres ellenőrzése, karbantartása. Ha valaki hosszabb útra indul, akár nyaralni, akár más okból, nézesse át szervizben a gépkocsit. A sofőrnek menet közben ez után is figyelemmel kell lennie néhány dologra. Ilyen a megfelelő keréknyomás, a hűtőfolyadék, a motorolaj és más kenőolajok megfelelő szintje.

Szabadidő

FALUNAPOK RÖSZKÉN

Augusztus 7-én, pénteken két avató ünnepséget is tartanak a településen. 15 órától a falu központjában lévő Szent Antal tér ünnepélyes átadásával veszi kezdetét a falunapi hétvége. A „Homokháti Önkormányzatok közösségi közlekedéshez kapcsolódó összehangolt infrastruktúrafejlesztése” című pályázat keretében a Homokháti Önkormányzatok Kistérségfejlesztési Társulása koordinálásával 7 településen valósultak meg fejlesztések, melyhez összesen 276.003.183 Ft összegű támogatást nyújtott a Dél-alföldi Operatív Program. Röszkén sor került a kül-és belterületi buszvárók teljes körű felújítására, akadálymentesítésére, fedett utasvárók kihelyezésére, peronszigetek megépítésére, külterületen új buszforduló és buszmegálló megépítésére, valamint a Szent Antal tér felújítására, csinosítására és ehhez kapcsolódóan a központi buszváró áthelyezésére. Röszke község közel 64,5 millió forint EU támogatásból és 24 millió forint önerő hozzáadásával valósította meg a fejlesztést.

Az új közösségi tér átadása után 16 órákor az Új Magyarország Fejlesztési Terv, azon belül is a Dél-alföldi Operatív Program 198 870 352 Ft pályázati támogatásának köszönhetően a gyönyörűen felújított általános iskola épületének avatásával folytatódik a program.

A beruházás eredményeképpen megújult az iskola külleme, felújításra kerültek a tantermek, kiszolgáló helyiségek, mosdók, a fűtésrendszer, villamos és internet hálózat, megvalósult a teljes körű akadálymentesítés, ahol lift szolgálja a mozgásukban korlátozott tanulók közlekedését, valamint a tetőtér beépítésével új tantermeket, informatikai és nyelvi szaktantermeket alakítottak ki. Az iskola

új nevet is kap, Orbán Dénes egykori igazgató nevét veszi fel az intézmény.

Augusztus 8-án, szombaton délelőtt a gasztronómiáé a főszerep, a XVI. Nemzetközi Töltöttkáposzta-főző Versenyen számos hazai és határon túli csapat méri össze erejét. A főzőverseny a röszkei mazsorettek és fogatosok felvonulásával veszi kezdetét. 13.30-kor várható eredményhirdetés, a zsűri tagjai: Frank Sándor Venesz-díjas mesterszakács, Pakai István, a magyarkanizsai Gastro Klub vezetője és Horváth Béla, Röszke Község alpolgármestere. A töltött káposztát elfogyasztása közben 11 órától karaoke, 14 órától pedig tombolasorsolás színesíti a programot. 16 órakor a helyi mazsorett csoport nyitótánca után a település polgármestere, Borbásné Márki Márta megnyitja a XX. Röszkei Falunapokat, majd átadásra kerülnek a „Röszke Község Díszpolgára” és a „Röszkéért Hűséggel” kitüntetések. A délután további részében zenés, táncos és kulturális produkciókkal várják a közönséget, többek között lesz néptánc bemutató, népszerű operett slágerek csendülnek fel, fellép a helyi Hastánccsoport és a Röszkei Dívák. 21.30-tól Csocsesz szórakoztatja a mulatni vágyókat. 22.30-tól tűzijáték, majd hajnalig tartó utcabál veszi kezdetét a Travel Trió közreműködésével.

Augusztus 9-én, vasásrnap reggel különböző helyszínekre várják az érdeklődőket. 9 órakor kezdődik az ünnepi szentmise a helyi római katolikus templomban, illetve a Búcsú téren a Röszkei Térségi Amatőr Fogathajtó Versenyen szurkolhat a közönség. Szintén 9 órakor startol a X. Falunapi Sakkbajnokság a művelődési házban. 9-17 óráig a Holt-Tisza Lisztes szakaszán ingyenesen szállhatnak vitorláshajóra az érdeklődők.

A Sportpályán 13-20 óráig Gyermekparadicsom várja a kicsiket és nagyokat, vízifocival, ugrólóvárral, óriáscsúzdával. 16 órától Pán és Péter gitárduóját láthatjuk, majd 18 órakor kezdődik a Grimm-Busz Színház mesejátéka. 19.30-tól táncolnak a helyi hastáncosok, majd 21 órától a PA-DÖ-DÖ koncertezik.

Szombaton és vasárnap is a Sportpályán kirakodóvásár, büfészolgáltatás, kereskedők kínálata színesíti a falunapi programot. A helyi Beretzk Pétert Természetvédelmi Klub „Nyitott szemmel Magyarországon” címmel a Magyar Természetvédők Szövetsége összefogásával a KEOP-6.1.0/B/09-2009-0027 sorszámú pályázat keretében helyi természeti értékeket és termékeket, valamint fenntartható viselkedésmintákat népszerűsítő rendezvényt tart.

Röszke Község Önkormányzata nagy szeretettel vár, hív mindenkit, gyermeket, felnőttet, családokat és barátokat a XX. Röszkei Falunapra és a XVI. Nemzetközi Töltöttkáposzta-főző Versenyre! Részletes program: www.roszke.hu

Szabadidő

NYÁRI TÁBOROK A KISTÉRSÉGBEN

Számításunk szerint idén nyáron minden tizedik szegedi iskolás eljutott vagy eljut valamilyen táborba. A legtöbb szünidős programot hagyományosan a Százszorszép Gyermekház szervezte. A környező településeken, Domaszéken és Algyőn az úszótábor a sláger.

Július közepéig 700 gyermek jelentkezett a Százszorszép Gyermekház által szervezett szaktáborokba. Az önkormányzati napközis táborban hetente 230-240 gyermek fordul meg. A TÁMOP-os pályázati pénzből szervezett kilenc bentlakásos, ingyenes táborban – amelyeket Pálmonostorán és Ásotthalmon rendeztünk – hetente 230 gyermek vett részt – adott gyorsjelentést a nyári táborokról a szegedi Százszorszép Gyermekház igazgatója. Orbán Hédi elmondta: idén 25. alkalommal jelent meg a szegedi vakációs programfüzet. Ezen a nyáron közel hatvan táborból választhattak a gyermekek és szüleik Szegeden. Az önkormányzati napközis táborokra már május elején betelt az összes hely. Minden évben sokan jelentkeznek ide, ami nem meglepő, hiszen ingyenes, csak az étkezésért kell fizetni. A Százszorszép Gyermekház munkatársai már profik a szervezésben, így temérdek érdekes nyári tábor és program közül lehetett, lehet választani. A gyerekeket többek között színházba, moziba és kirándulni viszik, vetélkedőket szerveznek nekik. Az uniós pályázati pénzből többek között Gazdálkodj okosan!, báb- és természetjáró tábort szerveztek Pálmonostorán és Ásotthalmon. Orbán Hédi elmondása szerint évről évre egyre nagyobb az érdeklődés a különböző szaktáborok iránt. Idén népszerűek voltak a divattervező- és tánctáborok. Szegeden nem csupán a Százszorszép Gyermekház, de a művelődési házak – a Petőfitelepi és a tápéi Heller Ödön – is szerveztek programokat az iskolásoknak. Domaszéken lapunk érdeklődésére azt mondták a polgármesteri hivatalban, hogy a helyi gyermekek Mórahalomra járnak úszótáborba. Információink szerint Algyőn a Borbála fürdő szervezett, szervez sport- és úszótáborokat a gyerekeknek. Bene Zoltán, a Faluház igazgatója elmondta, hogy rendeztek napközis tábort is a településen, ahol lovagoltak, kirándultak és zsonglőrködtek a gyerekek.

Közlekedés

KÉT KERÉKEN SZERBIÁIG

Szerbiába lehet Szeged belvárosából biciklizni, ha megépül az a kerékpárút, amelynek első ütemére már megvan a szükséges támogatás. Az újszentivániaknak már régi vágyuk a kerékpárút.

Újszentiván gesztorságával Tiszasziget, Szeged és Törökkanizsa 1,5 millió euróra pályázott az IPA határon átnyúló együttműködési program keretében. Putnik Lázár újszentiváni polgármester lapunknak elmondta, hogy a magyar-szerb projekt első ütemében a szőregi Hősök terétől Újszentivánon és Tiszasziget át a Tiszasziget végét jelző tábláig, valamint Törökkanizsa belterületén épül meg a kerékpárút. Újszentiván első embere közölte: szeptemberben írják alá a szerződést a pályázat kiíró VÁTI Magyar Regionális Fejlesztési és Urbanisztikai Nonprofit Kft.-vel, ugyanis a beruházás során az önkormányzatoknak különböző területeket kell megvásárolniuk, illetve kisajátítaniuk. – Már minden önkormányzattal egyeztettek a tervezők arról, hogy az adott településen belül hol legyen a nyomvonal, hol fusson majd a kerékpárút – hangsúlyozta Putnik Lázár. A tervek szerint az építkezés év végén vagy jövő év elején kezdődhet el, s az első ütem 2011 végére fejeződhet be. A támogatásból elkészítik a második, összekötő szakasz – a Törökkanizsától a szerb, gyálai határátkelőig tartó rész, valamint a Tiszasziget végét jelző táblától a tiszaszigeti határállomásig tartó szakasz – terveit. E dokumentumban szerepeltetik majd a Szőreg és Újszentiván között tervezett közvilágítás korszerűsítési munkálatokat is, illetve a szőregi malomnál tervezett kerékpártároló telepítését is. A magyar településeknek egyébként a pályázatban 5 százalék önerőt kell biztosítaniuk, a szerbeknek 15 százalékot. Putnik Lázár elmondta: Újszentiványról már most is sokan járnak kerékpárral Szegedre. Az út kevesebb mint fél óráig tart. A polgármester szerint a majdan megépülő kerékpárúttal az újszentivániak régi vágya, álma teljesül. Ha minden gördülékenyen megy, 2012 végére elkészül a teljes beruházás, és Szeged belvárosából könnyen át lehet tekerni a megyeszékhelytől 33 kilométerre fekvő Törökkanizsára.

Ezen a szakaszon vezet majd a kerékpárút

Recept

ERDÉLYI ZSIVÁNYPECSENYE PULISZKÁVAL

Hozzávalók:

marhahús
húsos füstölt szalonna
só
törött bors
hagyma

Elkészítése:

A húst vágd tenyérnyi nagyságúra, a füstölt szalonnát fele nagyságúra és vastagságúra, majd sózd és borsozd. A hagymákat négyeld fel. A fűszerezett hús- és szalonnaszeleteket, valamint a hagymadarabokat egy vagy több nyársra húzd fel, nem túl szorosan egymás mellé. A feltűzdelés váltakozva történjék. Nyárson sülő szalonnával kenegetve, állandó forgatás mellett, izzó parázs felett süsd jó pirosra. Tálra halmozott vagy formából kiborított puliszkára helyezve tálald.

SZEGEDI KISTÉRSÉGI HÍREK

ISSN 2061-4268 Felelős szerkesztő: Vass Imre

Kiadó: Szegedi Kistérség és Gazdaságfejlesztési Tanácsadó és Szolgáltató Nonprofit Kft.
Cím: Szeged, Széchenyi tér 5.

Telefon: 62/551-600
E-mail: ujsag@kisterseg-szegedi.hu
Nyomda és tördelés: FINGERPRINT